

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : *JURNAL ILMIAH*

Judul Artikel : **Performa Maneuvering Kapal Perikanan 30 GT Dengan Konfigurasi Propeller Asimetrik**

Penulis Artikel Ilmiah : 1.Andi Haris Muhammad., 2.Syarifuddin., 3.*Daeng Paroka.*, 4.Sabaruddin Rahman., 5.Wisyono., 6.Andi Angga Pratama

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Ilmu dan Teknologi Kelautan Tropis  
b. Nomor/Volume/Hal : 2/ 9/ 491 - 498  
c. Edisi (bulan/tahun) : Desember 2017  
d. Penerbit : Departemen Ilmu dan Teknologi Kelautan, FPIK-IPB  
e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (*Peringkat 2*)  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**


Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2.3
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)			7.5			6.9
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			7.5			6.6
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			6.4
Total = (100%)			25			22.2
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Anggota					1.78

**KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW**

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang memadai tentang kajian maneuver kapal ikan dengan konfigurasi propeller asimetrik di air tenang. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas, khususnya pentingnya performa maneuver yang baik bagi kapal ikan saat operasi penangkapan. Critical review yang baik dijabarkan dari segenap literature yang relevan dalam jumlah yang cukup. Hasil studi disajikan dalam kurva maneuver melingkar dan zig-zag sebagai fungsi perubahan waktu. Propeller ganda asimetrik meningkatkan performa maneuver dalam tingkatan tertentu.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, yang dilengkapi dengan penjelasan prosedur, yakni untuk memprediksi gerakan kapal saat bermanuver menggunakan mathematical modelling group (MMG) untuk simulasi. Data utama berupa kapal ikan panjang 26 m, lengkap dengan data propeller ganda asimetrik. Referensi yang relevan dan cukup mutakhir digunakan dalam jumlah yang memadai.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini dimuat dalam Jurnal Ilmu dan Teknologi Kelautan Tropis yang diterbitkan oleh IPB, merupakan jurnal nasional terakreditasi Sinta-2 (S2), yang dikelola dengan konsistensi, komitmen dan kontinuitas yang tinggi sejak 2009.

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Performa Maneuvering Kapal Perikanan 30 GT Dengan Konfigurasi Propeller Asimetrik**

Penulis Artikel Ilmiah : 1.Andi Haris Muhammad., 1.Syarifuddin., 3.**Daeng Paroka.**, 4.Sabaruddin rahman., 5.Wisyono., 6.Andi Angga Pratama

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Ilmu dan Teknologi Kelautan Tropis  
 b. Nomor/Volume/Hal : 2/ 9/ 491 - 498  
 c. Edisi (bulan/tahun) : Desember 2017  
 d. Penerbit : Departemen Ilmu dan Teknologi Kelautan, FPIK-IPB  
 e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  $\surd$  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang keilmuan pengusul

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7.5			7
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)			7.5			7
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			7
Total = (100%)						23
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis anggota (ada 5 anggota)					1.84
<b>KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW</b>						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap: abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, dan daftar pustaka.					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup riset tentang usaha untuk meningkatkan performa maneuvering kapal perikanan menggunakan konfigurasi propeler ganda asimetrik dan dibahas cukup mendalam.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Data yang disajikan cukup dan jelas. Metodologi riset dijelaskan dengan baik berisi catatan tentang waktu dan tempat penelitian, bahan dan data, konfigurasi propoller, skenario operasi, dan prosedur analisis.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada Jurnal Ilmu dan Teknologi Kelautan Tropis Vol. 9, No. 2 (jurnal nasional terakreditasi Sinta 2)					

Makassar,  
 Reviewer 2



Prof.Dr.Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc  
 NIP 196704061992031001  
 Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS  
 Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan  
 Jabatan Pangkat : Profesor